

Technik żeglugi śródlądowej



Kwalifikacje zawodowe

- ✂ **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych.**
- ✂ **Obsługa siłowni statku, urządzeń pomocniczych i mechanizmów pokładowych.**

1 Główne zadania i wykonywane czynności

Technik żeglugi śródlądowej wykonuje prace pokładowe i maszynowe związane z eksploatacją statku w portach i na drogach wodnych oraz obsługuje urządzenia i wyposażenie pokładowe lub mechanizmy statku. Zajmuje się także planowaniem i organizacją żeglugi i pracy załogi statku w czasie załadunku, podróży i przy wyładunku.

- Obsługuje i eksploatuje urządzenia sterowne, maszynowe oraz mechanizmy pomocnicze statku, a także obsługuje urządzenia i wyposażenie cumownicze, ratunkowe, kotwiczne, sygnałowe, holownicze i maszynowe.
- Wykonuje prace pokładowe i maszynowe związane z eksploatacją statku w porcie i na drogach wodnych.
- Organizuje i nadzoruje pracę załogi statku w trakcie załadunku, podróży i przy wyładunku towaru oraz przyjęcia i zdania towaru na statek.
- Prowadzi dokumentację rozliczeniową zużycia materiałów eksploatacyjnych (paliw, olejów).
- Prowadzi akcje ratunkowe i bierze w nich udział na śródlądowych drogach wodnych oraz morskich wodach wewnętrznych.

2 Kompetencje i kwalifikacje

- Pracę technika żeglugi śródlądowej może wykonywać osoba, która ukończyła technikum lub szkołę policealną i zdała egzamin potwierdzający kwalifikacje w zawodzie. Osoby z pozytywnym wynikiem egzaminu maturalnego mogą kontynuować kształcenie w szkole wyższej, np. na kierunku logistyka lub transport i spedycja.
- Technik żeglugi śródlądowej powinien mieć wiedzę ogólną z zakresu geografii, matematyki, a także budowy i wyposażenia pokładu statku, eksploatacji maszyn i urządzeń okrętowych, nautyki oraz

transportu śródlądowego.

- Osoba wykonująca ten zawód powinna znać sposoby postępowania przy ratowaniu osób, statków i ładunku na wodach morskich oraz indywidualne techniki ratunkowe. Technik żeglugi śródlądowej powinien umieć wykorzystywać przyrządy kontrolno-pomiarowe, wskazania parametrów pracy mechanizmów i urządzeń statku, jak: termometry, manometry, obrotomierze, tablice świateł nawigacyjnych, wskaźniki położenia sterów, wskaźniki prędkości kątovej statku. Powinien też umieć posługiwać się instrukcjami dotyczącymi zasad transportu i składowania przewożonego towaru oraz czytać dokumentację techniczną statku i jego mechanizmów. Praca technika żeglugi śródlądowej wymaga umiejętności wykonywania prac pokładowych i maszynowych związanych z eksploatacją statku, obsługą urządzeń i wyposażenia pokładowego lub mechanizmu statku, a także umiejętności organizacji pracy załogi statku w czasie załadunku i przy wyładunku.
- Wykonywanie zawodu technika żeglugi śródlądowej wymaga umiejętności dobrej organizacji pracy, opanowania i szybkiej orientacji w sytuacji i terenie oraz umiejętności szybkiego podejmowania decyzji (działania). Technik żeglugi śródlądowej powinien mieć umiejętność koncentracji i podzielności uwagi, wyobraźnię przestrzenną, a także powinien być kreatywny i ciekawy świata. W tym zawodzie ważny jest dobry stan zdrowia oraz prawidłowa i silna budowa ciała. Technik żeglugi śródlądowej powinien mieć dobry wzrok i słuch, zdolność rozróżniania barw oraz odporność na stres i sytuacje trudne. Przeciwskazaniami do wykonywania tego zawodu są: wady wzroku i słuchu, daltonizm, epilepsja, skłonności do chorób reumatycznych, płucnych i układu trawienia oraz ograniczona sprawność fizyczna.

3 Środowisko i charakter pracy

Technik żeglugi śródlądowej może pracować na statkach w przedsiębiorstwach żeglugowych, w zakładach budownictwa hydrotechnicznego lub w administracjach wodnych. Osoba na tym stanowisku pracuje na statku w zmiennych warunkach pogodowych. Najczęściej wykonuje pracę w zespole. Jego czas pracy zwykle jest nienormowany, może trwać kilkanaście godzin na dobę. Technik żeglugi śródlądowej część obowiązków wykonuje na pokładzie statku w specyficznych warunkach: wąskich, ciasnych, często dusznych pomieszczeniach, bez oświetlenia naturalnego, tylko z oświetleniem sztucznym. Ze względu na udział w akcjach ratunkowych powinien być gotowy narażać życie.