



Kwalifikacje zawodowe

✂ Organizacja i prowadzenie prac związanych z eksploatacją maszyn, urządzeń i instalacji okrętowych.

1 Główne zadania i wykonywane czynności

Technik mechanik okrętowy wykonuje i nadzoruje prace produkcyjne, montażowe oraz naprawcze urządzeń siłowni okrętowej i pokładowej, urządzeń przetadunkowych, wyposażenia wnętrza okrętowego, rurociągów okrętowych.

- Diagnostyka pracy maszyn i urządzeń, wykonuje demontaż, naprawy i montaż maszyn i urządzeń okrętowych.
- Dobiera właściwe metody ochrony przed korozją i nakładania powłok ochronnych.
- Nadzoruje prawidłową pracę i eksploatację mechanizmów i urządzeń okrętowych.
- Przeprowadza przeglądy techniczne, określa stopień zużycia elementów i technologię napraw maszyn i urządzeń siłowni okrętowej oraz dobiera materiały niezbędne do remontu.
- Przygotowuje siłownię okrętową do remontu stocznioowego oraz nadzoruje przebieg remontu.
- Przeprowadza regulacje podstawowych parametrów pracy układów i systemów siłowni okrętowej.
- Wykonuje montaż i naprawy części maszyn siłowni okrętowej i pokładowej oraz przeprowadza konserwacje mechanizmów i urządzeń siłowni.
- Organizuje i nadzoruje pracę podległych pracowników podczas obsługi maszyn i urządzeń elektrycznych, elektronicznych i układów automatyki okrętowej, nadzoruje zachowanie zasad prawidłowej eksploatacji tych urządzeń.
- Uczestniczy w akcjach ratowniczych i ratunkowych na morzu.

2 Kompetencje i kwalifikacje

- Pracę w zawodzie technika mechanika okrętowego może wykonywać osoba, która ukończyła technikum lub szkołę policealną i zdała egzamin potwierdzający kwalifikacje w zawodzie (w tej specjalizacji kształci się wyłącznie młodzież). Osoby z pozytywnym wynikiem egzaminu maturalnego mogą kontynuować kształcenie w szkole wyższej, np. na studiach inżynierskich związanych

z mechaniką i budową maszyn bądź gospodarką morską.

- Technik mechanik okrętowy powinien charakteryzować się umiejętnościami technicznymi, siłą fizyczną i zdolnością koncentracji uwagi. Na tym stanowisku niezbędna jest sprawność manualna oraz dokładność i odpowiedzialność. Wymagane są umiejętności: efektywnej pracy w zespole, planowania i organizacji pracy oraz komunikacji. Technik budownictwa okrętowego powinien mieć umiejętności analityczne oraz być odporny na stres i radzić sobie z presją czasu.
- Technik mechanik okrętowy powinien mieć wiedzę na temat: części maszyn i urządzeń, rodzajów połączeń, materiałów konstrukcyjnych i eksploatacyjnych, środków transportu wewnętrznego, sposobów transportu i składowania materiałów, rodzajów korozji oraz sposobów ochrony przed korozją, technik i metod wytwarzania części maszyn i urządzeń, maszyn i narzędzi do obróbki ręcznej i maszynowej, przyrządów pomiarowych stosowanych podczas obróbki ręcznej i maszynowej. Powinien także umieć sporządzać szkice części maszyn, rysunki techniczne z wykorzystaniem technik komputerowych, wykonywać pomiary warsztatowe, posługiwać się dokumentacją techniczną maszyn i urządzeń, stosować programy komputerowe wspomagające wykonywanie zadań. Musi też rozróżniać elementy kadłuba okrętu, posługiwać się rysunkami konstrukcji kadłubowych oraz planami montażu kadłuba okrętu, umieć korzystać z przyrządów i urządzeń do montażu kadłuba okrętu, urządzeń do cięcia, spawania i prostowania elementów kadłuba okrętu.
- Aby wykonywać zawód technika mechanika okrętowego, należy mieć doświadczenie w obsłudze, ocenie stanu technicznego oraz naprawach maszyn, urządzeń i instalacji okrętowych, pełnieniu wachty maszynowej i uczestniczeniu w akcjach ratowniczych i ratunkowych. Technik budownictwa okrętowego powinien ponadto mieć wiedzę na temat: termodynamiki technicznej, elektrotechniki, elektroniki i automatyki, prac związanych z cięciem i spawaniem elementów okrętu, elementów wyposażenia okrętu, wskaźników niezawodności oraz trwałości maszyn i urządzeń, metod badania metali i stopów oraz sposobów wykrywania ich wad, klasyfikacji paliw i smarów, rodzajów obróbki cieplnej i cieplno-chemicznej, zasad działania napędów hydraulicznych i pneumatycznych. Przydatna jest znajomość języków obcych.

3 Środowisko i charakter pracy

Technik mechanik okrętowy pracuje w zespołach, aktywnie współpracując z innymi specjalistami. Na łodzi pracuje zazwyczaj 8 godzin dziennie, na statku według grafiku wacht. Zadania są wykonywane na statkach, na powietrzu lub w dużych halach, przy narażeniu na hałas, wibracje, wysokie temperatury, zmienne warunki atmosferyczne na łodzi i morzu. Praca na tym stanowisku może się wiązać z częstym przebywaniem poza miejscem zamieszkania.