



Kwalifikacje zawodowe

✂ Obsługa liniowa i hangarowa statków powietrznych.

1 Główne zadania i wykonywane czynności

Technik mechanik lotniczy utrzymuje w technicznej zdadności do lotu statki powietrzne, ich zespoły lub ich wyposażenie lotnicze.

- Ocenia stan techniczny statków powietrznych, ich zespołów i wyposażenia oraz określa zakres napraw.
- Wykonuje lub nadzoruje naprawy zgodnie z obowiązującą dokumentacją techniczną.
- Nadzoruje prowadzenie dokumentacji przebiegu napraw oraz potwierdza zarejestrowane w niej kolejne operacje technologiczne, wykonane przez siebie lub nadzorowane pod względem zgodności z obowiązującą dokumentacją techniczną.
- Poświadcza wykonanie obsługi okresowej, bieżącej, doraźnej oraz bieżących napraw.
- Poświadcza bieżącą zdadność do lotu statku powietrznego.

2 Kompetencje i kwalifikacje

- Kształcenie w zawodzie technika mechanika lotniczego odbywa się w technikum lub szkole policealnej (w tej specjalizacji kształci się tylko młodzież). Wykonywanie zawodu wymaga uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie. Osoby z pozytywnym wynikiem egzaminu maturalnego mogą kontynuować kształcenie w szkole wyższej, np. na studiach inżynierskich związanych z mechaniką i budową maszyn bądź lotnictwem.
- Technik mechanik lotniczy powinien mieć umiejętności techniczne, być sprawny manualnie, dokładny i bardzo odpowiedzialny podczas wykonywania zadań zawodowych. Od osoby na tym stanowisku są wymagane: umiejętność efektywnej pracy w zespole, planowania i organizacji pracy oraz dobrze rozwinięte umiejętności komunikacji. Technik mechanik lotniczy powinien mieć umiejętności analityczne, być odporny na stres oraz umieć samodzielnie podejmować decyzje.
- Technik mechanik lotniczy powinien mieć wiedzę na temat: części maszyn i urządzeń, rodzajów połączeń, materiałów konstrukcyjnych i eksploatacyjnych, środków transportu wewnętrznego, sposobów transportu i składowania materiałów, rodzajów korozji oraz sposobów ochrony przed

korozją, technik i metod wytwarzania części maszyn i urządzeń, maszyn i narzędzi do obróbki ręcznej i maszynowej, przyrządów pomiarowych stosowanych podczas obróbki ręcznej i maszynowej. Powinien także umieć sporządzać szkice części maszyn, rysunki techniczne z wykorzystaniem technik komputerowych, wykonywać pomiary warsztatowe, posługiwać się dokumentacją techniczną maszyn i urządzeń, stosować programy komputerowe wspomagające wykonywanie zadań.

- Aby wykonywać zawód technika mechanika lotniczego, należy mieć doświadczenie w wykonywaniu ocen technicznych statków powietrznych, obsłudze liniowej i hangarowej statków powietrznych, naprawianiu zespołów i wyposażenia statków powietrznych. Technik mechanik lotniczy powinien mieć wiedzę na temat aerodynamiki i mechaniki lotu, rodzajów statków powietrznych, elementów konstrukcyjnych statków powietrznych, budowy zespołów, instalacji i wyposażenia oraz napędów statków powietrznych. Powinien rozróżniać urządzenia awioniczne i elektryczne statków powietrznych oraz rozpoznawać oznakowania i napisy na statku powietrznym.

3 Środowisko i charakter pracy

Technik mechanik lotniczy pracuje indywidualnie lub w zespołach, aktywnie współpracuje z innymi specjalistami. Jest to praca monotonna, obarczona dużą odpowiedzialnością, a jednocześnie wymagająca dużej staranności. Technik mechanik lotniczy pracuje w systemie jedno- lub dwuzmianowym, wykonuje zadania na powietrzu, w dużych halach, we wnętrzach statków powietrznych, często na wysokości. Może być narażony na hałas, zanieczyszczenia i zmienne warunki atmosferyczne.