

Technik eksploatacji portów i terminali



Kwalifikacje zawodowe

- ✘ **Obsługa podróżnych w portach i terminalach.**
- ✘ **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach.**

1 Główne zadania i wykonywane czynności

Technik eksploatacji portów i terminali zajmuje się obsługą podróżnych w portach i terminalach, w tym obsługą bagaży, a także organizacją i prowadzeniem prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach.

- Planuje i wykonuje prace związane z eksploatacją portów i terminali.
- Organizuje prace związane z eksploatacją środków transportu i obsługą podróżnych.
- Organizuje prace oraz prowadzi dokumentację związaną z magazynowaniem, składowaniem oraz przeładunkiem towarów i ładunków w portach i terminalach.
- Nadzoruje ważenie ładunków, sortowanie i ich etykietowanie.
- Organizuje wykonanie prac pomocniczych na rzecz jednostek transportu dalekiego (czyszczenie, uszczelnianie, przykrywanie i odkrywanie wagonów, otwieranie i zamykanie ładowni statków).
- Pobiera i zdejma sprzęt przeładunkowy oraz zleca jego naprawę i konserwację.
- Jest odpowiedzialny za odpowiednie rozmieszczenie ładunków w ładowniach statków powietrznych i morskich.
- Organizuje przewozy wewnątrz portów i terminali.

2 Kompetencje i kwalifikacje

- Pracę technika eksploatacji portów i terminali może wykonywać osoba, która ukończyła technikum lub szkołę policealną i zdała egzamin potwierdzający kwalifikacje w zawodzie. Osoby z pozytywnym wynikiem egzaminu maturalnego mogą kontynuować kształcenie w szkole wyższej, np. na studiach związanych z logistyką i transportem.
- Technik eksploatacji portów i terminali powinien mieć podstawową wiedzę na temat eksploatacji

portów i terminali, transportu bliskiego, a także organizacji pracy.

- Technik eksploatacji portów i terminali powinien umieć posługiwać się terminologią z zakresu eksploatacji portów i terminali, stosować przepisy prawa i zasady ekonomii eksploatacji portów i terminali. Osoba na tym stanowisku powinna umieć zajmować się obsługą spedycyjną ładunków, planowaniem zadań logistycznych, dobieraniem technologii składowania, przeładunkiem, prowadzeniem gospodarki magazynowej z zastosowaniem narzędzi informatycznych. Technik eksploatacji portów i terminali powinien umieć planować transport ładunków, eksploatować urządzenia przeładunkowe, a także prowadzić i sporządzać dokumentację oraz obsługiwać systemy informatyczne organizacji pracy portów i terminali.
- Wykonywanie zawodu technika eksploatacji portów i terminali wymaga dobrej organizacji pracy, umiejętności dostosowania się i przestrzegania norm, przepisów, procedur i instrukcji. Na tym stanowisku jest wymagana umiejętność koncentracji, podzielność uwagi, dobra koordynacja wzrokowo-ruchowa, pamięć wzrokowa, spostrzegawczość, a także chęć do podejmowania inicjatyw. Niezbędna jest umiejętność pracy w stresie i odporność na długotrwałe zmęczenie. Pracownik na tym stanowisku powinien być osobą komunikatywną, mieć zdolności organizacyjne i negocjacyjne. Przeciwwskazaniami do pracy na stanowisku technika eksploatacji portów i terminali mogą być: zły stan zdrowia, między innymi wady wzroku nieskorygowane szklami optycznymi, nadwzroczność, brak widzenia obuocznego, zaburzenia widzenia barw, a także choroby uszu, w tym niedosłuch, zaburzenia równowagi, choroby układu nerwowego, oddechowego, kostno-stawowego, mięśniowego, ruchu, krążenia czy moczowego, również alergie, choroby reumatyczne oraz cukrzyca.

3 Środowisko i charakter pracy

Technik eksploatacji portów i terminali może być zatrudniony w przedsiębiorstwach spedycyjnych, transportowych agencjach obsługi portów morskich, portach morskich i rzecznych oraz terminalach lotniczych, samochodowych i kolejowych. Technik eksploatacji portów i terminali pracuje w zmiennych warunkach atmosferycznych, w dużym hałasie maszyn, w zadymieniu lub zapyleniu. Jego praca odbywa się na stojąco, w ciągłym ruchu i wymaga dużego wysiłku fizycznego i psychicznego. Zwykle pracuje 8 godzin dziennie, a jego praca ma charakter zmianowy; może odbywać się zarówno w dzień, jak i w nocy. Technik eksploatacji portów i terminali pracuje w zespole, a także współpracuje z wieloma osobami.