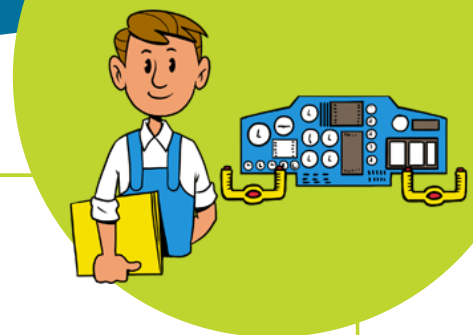


Kwalifikacje zawodowe

- ✂ **Wykonywanie obsługi liniowej statków powietrznych i obsługi hangarowej wyposażenia awionicznego.**



1 Główne zadania i wykonywane czynności

Technik awionik zajmuje się wykonywaniem oceny technicznej statków powietrznych, obsługi liniowej statków powietrznych oraz wykonywaniem napraw wyposażenia awionicznego i elektrycznego statków powietrznych.

- Wykonuje prace pomiarowe instalacyjno-montażowe, konserwacyjno-naprawcze i renowacyjne samolotowych urządzeń elektrycznych i elektronicznych.
- Wykonuje przeglądy techniczne elektrycznego i elektronicznego wyposażenia samolotów na podstawie instrukcji przeglądowych, a także przeglądy techniczne urządzeń elektronicznych radionawigacji, radioł łączności i elektronicznych obwodów automatyki. Wykonuje też przeglądy instalacji grzewczych i oświetleniowych, akumulatorów i przewodów instalacji piorunochronów.
- Zajmuje się obsługą hangarową wyposażania awionicznego.
- Naprawia elementy sieci elektroenergetycznej i urządzenia elektryczne i awioniczne.
- Diagnostyka stanu technicznego urządzeń elektrycznych i awionicznych.
- Zamawia i rozlicza materiały i części zamienne.
- Prowadzi dokumentację obsługową statków powietrznych.
- Wykonuje obsługę metrologiczną podstawowych przyrządów pomiarowych.

2 Kompetencje i kwalifikacje

- Pracę technika awionika może wykonywać osoba, która ukończyła technikum lub szkołę policealną i zdała egzamin potwierdzający kwalifikacje w zawodzie. Osoby z pozytywnym wynikiem egzaminu maturalnego mogą kontynuować kształcenie w szkole wyższej, np. na kierunku związanym z lotnictwem.
- Technik awionik powinien mieć wiedzę w zakresie podstaw lotnictwa, budowy i obsługi technicznej statków powietrznych oraz budowy, zasad działania i obsługi technicznej awioniki.

- Technik awionik powinien mieć zainteresowania techniczne, informatyczne, elektryczne. Powinien umieć wykonywać prace pomiarowe, instalacyjno-montażowe, konserwacyjno-naprawcze, a także przeprowadzać renowację samolotowych urządzeń elektrycznych i elektronicznych, posługując się dokumentacją techniczną i instrukcjami przeglądowymi. Osoba wykonująca ten zawód powinna posługiwać się narzędziami monterskimi i ślusarskimi, a także obsługiwać pod względem elektrycznym i elektronicznym aparaturę kontrolno-pomiarową w celu zdiagnozowania stanu technicznego instalacji i urządzeń awioniki pokładowej. Powinna umieć czytać i rozumieć procedury, instrukcje oraz dokumentację techniczną.
- Wykonywanie zawodu technika awionika wymaga dokładności, skrupulatności, umiejętności koncentracji i podzielności uwagi. Technik awionik powinien być osobą, odpowiedzialną, spostrzegawczą i dokładną. Osoba wykonująca ten zawód powinna być otwarta na zmiany, chętnie podejmować wyzwania, a także dobrze sobie radzić w trudnych i stresowych sytuacjach. Pracownik na tym stanowisku powinien być chętny do rozwoju, aktualizacji wiedzy i ciągłego doskonalenia zawodowego, a także stosować się do ściśle określonych procedur i instrukcji. Osoba pracująca w tym zawodzie powinna mieć dobrze rozwiniętą wyobraźnię przestrzenną, a także powinna być gotowa do długotrwałego wysiłku. Powinna też być w ogólnym dobrym stanie zdrowia. Przeciwskazaniami do wykonywania tego zawodu są: zły stan zdrowia, wada wzroku niedająca się skorygować, brak widzenia obuocznego, zaburzenia widzenia barw, niedosłuch, omdlenia, zawroty głowy, zaburzenia równowagi, brak pełnej sprawności układu kostno-stawowego, mięśniowego, ruchu, krążenia, oddechowego i nerwowego, wada serca, cukrzyca, reumatyzm, zaburzenia zmysłu dotyku, a także lęk wysokości, przestrzeni czy klaustrofobia.

3 Środowisko i charakter pracy

Technik awionik może pracować w zakładach projektowych i produkcyjnych przemysłu lotniczego bezpośrednio w produkcji lub serwisach napraw, przy obsłudze stanowisk pomiarowych i badawczych, przy opracowywaniu dokumentacji obsługi i napraw oraz służbach planistycznych i zaopatrzeniowych, a także w służbach technicznych lotnictwa wojskowego oraz organizacjach obsługowych lotnictwa cywilnego. Praca w tym zawodzie wiąże się z dużą samodzielnością i odpowiedzialnością. Technik awionik pracuje w stałych godzinach pracy (8 godzin dziennie), choć z powodu konieczności usunięcia awarii może zaistnieć potrzeba pracy w nadgodzinach. Technik awionik najczęściej pracuje w pomieszczeniach zamkniętych – halach, hangarach, biurach, laboratoriach konstrukcyjnych, ale także na powietrzu, w różnych warunkach atmosferycznych. Technik awionik jest narażony na prace w dużym natężeniu hałasu, na dużych wysokościach. Większość wykonywanych przez niego czynności odbywa się w pozycji stojącej.