

Technik automatyk sterowania ruchem kolejowym



Kwalifikacje zawodowe

- ✂ **Montaż i eksploatacja urządzeń i systemów sterowania ruchem kolejowym.**

1 Główne zadania i wykonywane czynności

Technik automatyk sterowania ruchem kolejowym zajmuje się wykonaniem prac związanych z montażem i eksploatacją urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń sygnalizacji na przejazdach kolejowych.

- Montuje, diagnozuje, remontuje i utrzymuje w sprawności technicznej urządzenia sterowania ruchem kolejowym.
- Montuje i eksploatuje urządzenia zabezpieczenia ruchu kolejowego na przejazdach kolejowych.
- Montuje i utrzymuje w sprawności technicznej urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej.
- Buduje i eksploatuje urządzenia sieci zasilającej systemy sterowania ruchem kolejowym.
- Prowadzi dokumentację eksploatacyjną i techniczną urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

2 Kompetencje i kwalifikacje

- Pracę technika automatyka sterowania ruchem kolejowym może wykonywać osoba, która ukończyła technikum lub kwalifikacyjny kurs zawodowy i zdała egzamin potwierdzający kwalifikacje w zawodzie. Osoby z pozytywnym wynikiem egzaminu maturalnego mogą kontynuować kształcenie w szkole wyższej, np. na kierunku związanym z logistyką i transportem.
- Technik automatyk sterowania ruchem kolejowym powinien mieć podstawową wiedzę w zakresie elektrotechniki, elektroniki, automatyki, techniki komputerowej i mikroprocesorowej.
- W tym zawodzie niezbędna są umiejętności: czytania dokumentacji technicznej i instrukcji, stosowania podstawowych pojęć z zakresu mechaniki, elektrotechniki, elektroniki i łączności w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym, stosowania podstawowych jednostek układu SI (dotyczących parametrów elektrycznych: mocy i siły), stosowania podstawowych nazw, pojęć, sformułowań z zakresu mechaniki, elektrotechniki, elektroniki, np. rezystancja, pojemność, indukcyjność. Dla osoby na tym stanowisku niezbędna jest umiejętność montażu i eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

- Wykonywanie zawodu technika automatyka sterowania ruchem kolejowym wymaga dobrze rozwiniętej spostrzegawczości i dokładności. Osoba pracująca na tym stanowisku powinna cechować się umiejętnością koncentracji i podzielności uwagi. Technik automatyk sterowania ruchem kolejowym powinien być osobą kreatywną, odpowiedzialną i wytrwałą w realizacji zadań, powinien umieć przewidywać skutki podjętych decyzji. Osoba wykonująca ten zawód powinna być otwarta na zmiany, chętnie podejmować wyzwania, a także radzić sobie w trudnych sytuacjach. Pracownik na tym stanowisku powinien być chętny do rozwoju, aktualizacji wiedzy i ciągłego doskonalenia zawodowego. Technik automatyk sterowania ruchem kolejowym powinien mieć zdolność dostosowania się i pracy według ściśle określonych procedur i instrukcji. Powinien być osobą komunikatywną, chętnie współpracującą w zespole, mającą umiejętności negocjacyjne. Osoba na tym stanowisku powinna być w ogólnym dobrym stanie zdrowia. Przeciwwskazaniami do wykonywania tej pracy są: zły stan zdrowia, wada wzroku niedająca się skorygować, brak widzenia obuocznego, zaburzenia widzenia barw, niedosłuch, omdlenia, zawroty głowy, zaburzenia równowagi, choroby układów: mięśniowego, kostno-stawowego, ruchu (ograniczenia sprawności ruchowej kończyn), krążenia, oddechowego, nerwowego, wady serca, nadmierna potliwość rąk, zaburzenia zmysłu dotyku, choroby mięszu wątroby, cukrzyca.

3 Środowisko i charakter pracy

Technik automatyk sterowania ruchem kolejowym znajdzie prace w liniach kolejowych w szczególności w działach związanych z energetyką, automatyką i sterowaniem, w firmach produkcyjnych wykorzystujących automatykę i sterowanie produkcją, firmach produkujących sprzęt elektroniczny, serwisach i zakładach produkujących maszyny i urządzenia elektryczne, firmach zajmujących się usługami elektroinstalacyjnymi oraz ochroną przeciwporażeniową. Praca w tym zawodzie wiąże się z wykonywaniem czynności powtarzalnych, rutynowych według ściśle określonych procedur. Zawód ten wymaga pracy zespołowej, zazwyczaj wykonywanej w systemie zmianowym w pomieszczeniach zamkniętych, a także na świeżym powietrzu, w zmiennych warunkach atmosferycznych.