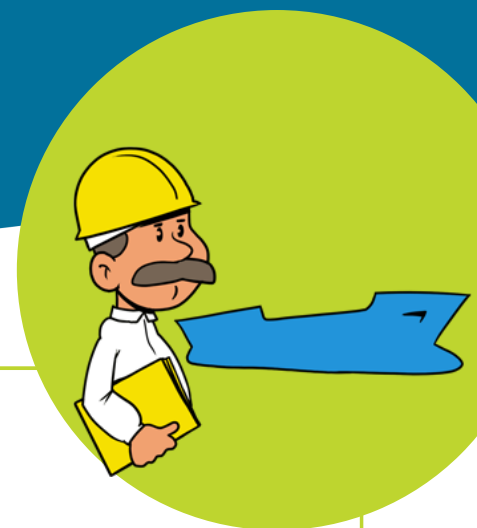


Monter kadłubów okrętowych



Kwalifikacje zawodowe

- ✂ Wykonywanie elementów kadłuba okrętu.
- ✂ Montaż i remont kadłuba okrętu.

1 Główne zadania i wykonywane czynności

Monter kadłubów okrętowych wykonuje i montuje elementy konstrukcji i zbrojenia kadłuba - płatów, sekcji i bloków konstrukcyjnych kadłuba.

- Trasuje, wykonuje cięcie gazowe i gazowo-elektryczne, ręczne, półautomatyczne i automatyczne.
- Wykonuje gięcie blach i profili na zimno i na gorąco, szlifuje i wycina.
- Przygotowuje oprzyrządowanie prefabrykacji i transportu konstrukcji okrętowych.
- Montuje zespoły konstrukcyjne kadłuba na prefabrykacji wstępnej.
- Montuje sekcje na prefabrykacji.
- Bierze udział w montażu bloków i kadłuba w całości.
- Bierze udział w prostowaniu konstrukcji okrętowych.
- Remontuje konstrukcje okrętowe.
- Bierze udział w przygotowywaniu pochylni, doków i wyciągów oraz statku do wodowania.

2 Kompetencje i kwalifikacje

- Pracę w zawodzie montera kadłubów okrętowych może wykonywać osoba legitymująca się dyplomem potwierdzającym kwalifikacje zawodowe. Kształcenie w tym zawodzie odbywa się w zasadniczej szkole zawodowej, a także w ramach kwalifikacyjnych kursów zawodowych. W toku dalszego kształcenia można uzyskać dyplom potwierdzający kwalifikacje w zawodzie technik budownictwa okrętowego, uzupełniając wykształcenie ogólne do poziomu średniego.
- Monter kadłubów okrętowych powinien charakteryzować się umiejętnościami technicznymi, siłą fizyczną i zdolnością koncentracji uwagi. W tym zawodzie jest niezbędna sprawność manualna oraz dokładność, odpowiedzialność oraz umiejętność efektywnej pracy w zespole.
- Monter kadłubów okrętowych powinien mieć wiedzę o częściach maszyn i urządzeń, rodzajach

połączeń, materiałach konstrukcyjnych i eksploatacyjnych, środkach transportu wewnętrznego, sposobach transportu i składowania materiałów, rodzajach korozji oraz sposobach ochrony przed korozją, technikach i metodach wytwarzania części maszyn i urządzeń, maszynach i narzędziach do obróbki ręcznej i maszynowej, przyrządach pomiarowych stosowanych podczas obróbki ręcznej i maszynowej. Powinien także umieć sporządzać szkice części maszyn, rysunki techniczne z wykorzystaniem technik komputerowych, wykonywać pomiary warsztatowe, posługiwać się dokumentacją techniczną maszyn i urządzeń, stosować programy komputerowe wspomagające wykonywanie zadań. Musi rozróżniać elementy kadłuba okrętu, posługiwać się rysunkami konstrukcji kadłubowych oraz planami montażu kadłuba okrętu, umieć korzystać z przyrządów i urządzeń do montażu kadłuba okrętu, urządzeń do cięcia, spawania i prostowania elementów kadłuba okrętu.

- Aby wykonywać zawód montera kadłubów okrętowych, trzeba mieć doświadczenie w wykonywaniu obróbki blach i profili hutniczych, w pracach przy prefabrykowaniu i montowaniu kadłuba okrętu, transportowaniu, przygotowywaniu kadłuba okrętu i urządzeń do wodowania oraz w wykonywaniu prac remontowych.

3 Środowisko i charakter pracy

Monter kadłubów okrętowych pracuje w dużych zespołach, aktywnie współpracując z innymi specjalistami. Pracuje zazwyczaj 8 godzin dziennie, ale liczba godzin może się zwiększyć ze względu na opóźnienia lub harmonogramy prac. Zadania są wykonywane na powietrzu lub w dużych halach, gdzie monter kadłubów okrętowych jest narażony na hałas, zanieczyszczenia pyłami, dymem, gazami spawalniczymi. Jest to również praca w zmiennych warunkach atmosferycznych i często na dużej wysokości.